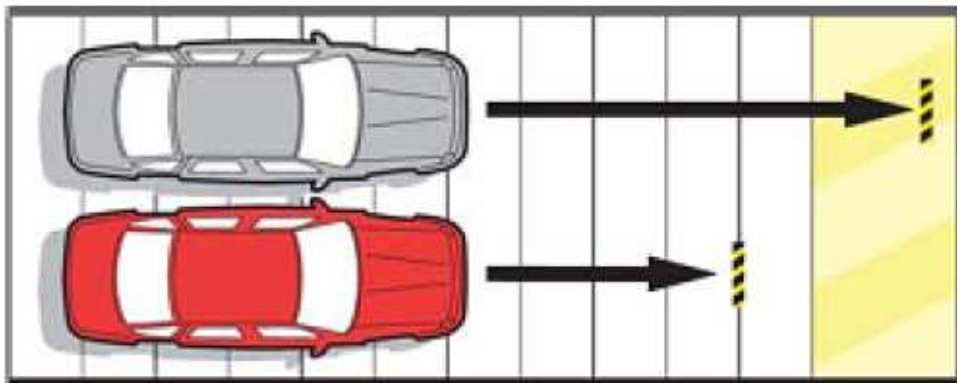


彩色防滑路面系统：是由路面涂料和陶瓷骨料的混合料铺设于道路表层，常规厚度为 2--5mm，可极大提高路面防滑值至 55-75BPN，防止或减少打滑现象的发生，缩短刹车距离，提高行车安全；对景观美化和道路交通安全有着明显的改善，同时由于其表层耐磨，也能延长普通公路的使用寿命；也可用作专用道路标识，如公交专用道或自行车专用道，防止混行；



很多令人触目惊心的交通事故本来是可以避免的，铺设了彩色防滑路面后，以 100 公里的时速计算，比未铺设的路面可缩短刹车距离 45%（如左图所示）：



恩尼斯公司专注于彩色防滑路面系统，针对不同用途的彩色防滑路面需求，提供有区别的解决方案：

彩色防滑路面应用领域：

- 【1】 弯道、坡道、隧道、山区道路及事故多发路段
- 【2】 专用道-公交专用道/自行车道/人行道/ETC 等
- 【3】 快速路出入口、交叉路口等
- 【4】 停车场、站前广场、仓库区域、码头等

1、**机动车道：**要求防滑值高，耐磨，重承载；针对机动车道的这种特性，恩尼斯公司推荐使用恩尼斯环氧粘合剂+大粒径（2-3.5mm）骨料组合，用面撒施工工艺，铺装厚度约为 3-4mm，防滑值可达 70BPN 以上。



←
机动车道

→
非机动车道



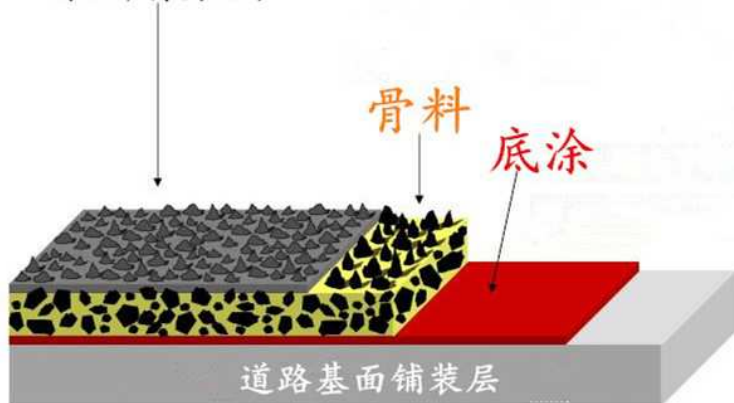
2、**非机动车道(过街天桥)：**要求铺装面层美观，中度防滑值，自行车或行人具有较好的通过舒适性，针对非机动车道的特性，我们推荐使用恩尼斯 MMA 双组份粘合剂+小粒径（约 1-2mm 左右）骨料组合，用内混工艺施工，铺装厚度约为 1.5-2mm，防滑值约为 60BPN。

3、**彩色防滑斑马线**：在城市交叉路口，行人及车辆密度大，机非混行安全隐患大，雨雪天路面湿滑，老人小孩极易滑倒；通过路口铺设彩色防滑斑马线，（1）可增加防滑值至 60BPN 以上，（2）警示机动车减速慢行，（3）非机动车及行人沿铺装区域快速通过。



4、**彩色防滑路面铺装构造及厚度的选择**：

面涂：常规情况下，不需要面涂，特殊情况下需要面涂

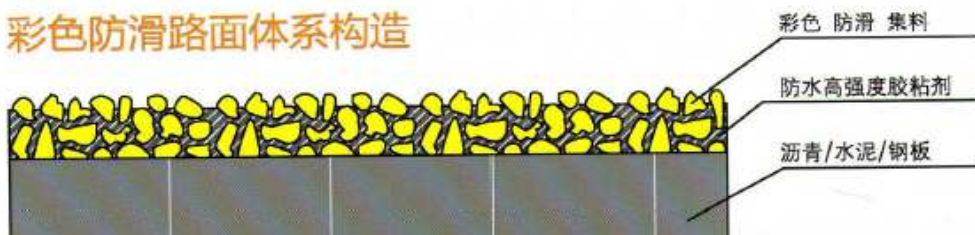


彩防路面构造图

路面系统的厚度取决于路面交通流量，可参考下表：

轻 级	中 级	重 级
1-2mm	2-4mm	3-5mm

彩色防滑路面体系构造



彩防路面铺装
厚度选择标准

5、应用图片展示:



恩尼斯公司为用户设计的写字楼前广场自行车及行人绿色防滑专用道和停车场黄色通行区域及红色停车区域,既有防滑耐磨的安全作用,也有区域功能划分的景观效果。



恩尼斯公司为用户设计的隧道彩色防滑路面方案,使用恩尼斯引进德国技术及树脂生产的 MMA 涂料,是具有耐候性、耐久性、柔韧性和环保无污染的最新一代路面涂料。



北京京承高速彩防工程施工,应用恩尼斯公司引进自美国的环氧路面涂料,



河北津汕高速彩防工程竣工通车

北京恩尼斯交通科技有限公司专注彩色防滑路面系统的材料及施工 10 多年，系统所用粘合剂的树脂均采购自欧美（德国和美国），在国内施工面积数十万平米，恩尼斯彩色防滑路面系统具有如下特性：

- 1、恩尼斯粘合剂应用欧美最新涂料技术及树脂生产，具有超强附着力并适应大流量交通负载，具有超级耐用性能；
- 2、具有出色的防滑性能，且无 VOC 挥发，环保无污染；
- 3、色彩持久，抗紫外线性能出色，批次间无色差，可提供各种颜色选择或颜色组合；
- 4、恩尼斯粘合剂同时具备高柔韧性，确保图层不开裂，不脱子；
- 5、恩尼斯具备丰富的现场施工经验和应对各类复杂路面的处理工艺以及强大的施工队伍，完善的售后服务体系。